

Další technické podmínky

Stavba: Rekonstrukce vrat garáží na CM Bystřice n/P – dokončení

Tyto technické podmínky souvisejí se stavební úpravou v majetku Krajské správy a údržby silnic Kraje Vysočina v areálu cestmistrovství Bystřice nad Pernštejnem.

Detailní popis požadovaných prací je obsažen v PD – Výměna podlah, dveří a garážových vrat cestmistrovství v Bystřici nad Pernštejnem - zpracované ing. Markem Šťastným v roce 2020. Původní rozpočet stavby byl aktualizován v cenové soustavě RTS 2023.

V první části jde v podstatě o výměnu stávajících otevíracích dvoukřídlých vrat v objektu garáží (č. 2, 4, 5, 6, 7, 8), výměnu dvoudílných dveří (č. 3) u plynové kotelny a výměnu dvoudílných dveří v sousedním objektu dílen (soustružna). + okno (rám s fixem) na prosvětlení.

Celkem bude vyměněno 6 ks vrat a 2 ks dveří – vše v hnědé barvě.

Stávající vrata budou demontována, dojde k odstranění původních zárubní, provedou se nutné dobourávací práce a stavební úpravy pro osazení vrat nových včetně rozvodů elektroinstalace pro vrata nová. V průběhu těchto přípravných prací bude zhotovitelem zaměřena velikost vrat nových a s objednatelem odsouhlasena. Rovněž před zadáním do výroby bude upřesněno finální provedení (barva, způsob otevírání, dálk. ovládání, prosklení, použití vnějšího nouzového odbloku, atd.) Následovat budou zednické a zámečnické práce související se zapravením míst po bourání, vyštukování a výmalba nových ostění a špalet otvorů a různé dokončovací práce.

Druhá část stavebních úprav souvisí s povrchovou úpravou podlah garáží. Vrata č. 1 a č. 2 (objekt malírny) – zde bude provedeno pouze přebroušení + stěrky a nátěry. Vrata č. 4, 5, 6, 7 (garáže) – zde budou podlahy kompletně vybourány v tl. 150 mm, dojde k dorovnání kamenivem a provedení nové ŽB podlahy z betonu C20/25 s rozptýlenou výztuží 20 kg/m². Finální povrch bude samozřejmě vyhlazen broušením.